

Váš dopis zn.  
Ze dne 18. 08. 2021  
Naše zn. 16531/2021-SŽ-OR BNO-OPS  
Listů/příloh 6/0

Vyřizuje Dagmar Štefanová  
Telefon +420 972 625 390  
Mobil +420 702 211 772  
E-mail stefanova@spravazeleznic.cz

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa východ  
Ing. Pavlína Bařínková  
Nerudova 773/1  
779 00 Olomouc  
Prostřednictvím IS C.E.Sta  
(odesláno e-mailem)

Datum 09. září 2021

**Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 včetně doplnění počítačů  
náprav v žst. Bransouze na sudém zhlaví na trati Brno - Jihlava**

- Připomínky k dokumentaci ve stupni DSP

Oblastní ředitelství Brno (dále jen OR Brno) na základě žádosti prostřednictvím IS C.E.Sta předkládá vyjádření - připomínky k výše uvedené stavbě (dokumentace ve stupni stavební povolení):

**Centrum telematiky a diagnostiky (Brno) (CTD), (Bc. Bednaříková Dagmar, tel.: 972 544 555, 724 550 167)**

Souhlasím. Je nutno splnit podmínky.

Doplnit PD SO 26-30-01 přeložky a úpravy kabelů SŽ o technickou zprávu, schéma pokládky kabelu, situaci kabelové trasy.

V roce 2021 bude do stávající modré HDPE trubky uložen optický kabel 48 vláken ve správě CTD ( Oprava modemové trasy Krahulov - Jihlava). Do projektové dokumentace zapracovat přeložení tohoto optického kabelu.

Projektovou dokumentaci SO 26-30-01 přeložky a úpravy kabelů SŽ, žádáme předložit k odsouhlasení.

**ČD – Telematika, Brno, (p. Jaromír Šindelka, tel.: 972 624 023, 602 760 474)**

Souhlasím. Je nutno splnit podmínky.

K projektové dokumentaci „Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 včetně doplnění počítačů náprav v žst. Bransouze na sudém zhlaví na trati Brno – Jihlava“, máme tyto připomínky.

Doplnit projektovou dokumentaci SO 26-30-01 přeložky a úpravy kabelů SŽ o technickou zprávu, schéma pokládky kabelu, situaci kabelové trasy.

V roce 2021 bude do stávající modré HDPE trubky uložen optický kabel 48 vláken v majetku Správy železnic, CTD Praha. ( Oprava modemové trasy Krahulov \_ Jihlava ) Do projektové dokumentace zapracovat přeložení tohoto optického kabelu.

Projektovou dokumentaci SO 26-30-01 přeložky a úpravy kabelů SŽ předložit k odsouhlasení.

**Odbor obchodních činností (OOC) – bytové hospodářství (pí Milena Prokopová, tel.: 972 621 060, 725 719 920)**

Souhlasím. Je nutno splnit podmínky.

V žst. Bransouze vedeme jeden obsazený byt. Nájemní smlouva je na dobu určitou 1 rok. V případě, že se rekonstrukce dotkne i bytu žádáme o včasnou informaci nájemci o průběhu stavby.

**Odbor obchodních činností (OOC) – obchodní využití majetku (pí Hana Pokorná, tel.: 724 875 874)**

Souhlasím. Je nutno splnit podmínky.

Na dočasný zábor pozemku p.č. 1781/1 (zařízení staveniště) musí být uzavřena nájemní smlouva. Kontaktní osoba: Hana Pokorná, tel.: 972 646 551, 724 875 874, e-mail: PokornaH@spravazeleznic.cz

**Odbor obchodních činností (OOC) – (pí Kateřina Katrňáková, tel.: 972 625 076, 722 119 035)**

Souhlasím.

**Správa elektrotechniky a energetiky (SEE) (Ing. Jiří Milka, tel.: 972 624 047, 702 196 140; p. Karel Karták, tel.: 972 646 456, 606 074 475)**

Souhlasím. Je nutno splnit podmínky.

Při dodržení všech bodů uvedených v technické dokumentaci souhlasíme.

**Správa mostů a tunelů (SMT) (Ing. Petr Klimeš, tel.: 972 646 114, 725 502 821); Ing. Aleš Kolátor, tel.: 972 646 465, 724 065 346)**

Souhlasím. Je nutno splnit podmínky.

Specifikovat přechod kabelové trasy přes propustky v km 178,778 a km 179,083 - doplnit příčné řezy v místě těchto propustků s okótovaným umístěním kabelové trasy (min 2,0m od čelní zdy, v hloubce min 1,0m pod vyčištěným dnem).

**Správa pozemních staveb Brno (SPS Brno) ( Aleš Koukal, tel.: 972 634 453, 725 222 957)**

Souhlasím. Je nutno splnit podmínky.

V rámci stavby „Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 včetně doplnění počítačů náprav v žst. Bransouze na sudém zhlaví na trati Brno – Jihlava“ bude dotčeno zařízení ve správě SPS Brno.

Jedná se zejména o stavební zásahy do výpravní budovy v žst. Bransouze a s tímto objektem související podzemní síť (křížení kanalizace ve správě SPS Brno).

V první řadě upozorňujeme, že z předložené dokumentace není vůbec jasné, v jakém rozsahu bude dotčena výpravní budova.

Ve výkresové části je veden nový zabezpečovací kabel do výpravní budovy (VB), stavební ústředny. V dokumentaci však toto není vůbec nijak dále popsáno a ani není přiložen výkres, kam a kudy vlastně nový kabel bude veden. Toto požadujeme dopracovat.

Sítě ve správě SPS Brno jsou přílohu dokumentace části N.1.

Upozorňujeme, že zákresy sítí uvedené v příloze mají pouze informativní charakter. Síť je tedy nutné prověřit na místě.

Výkopové práce v lokalitě VB budou probíhat zejména místech, kde se nachází stávající dešťová kanalizace sloužící pro odvádění srážkových vod z VB.

Před započatím prací (zejména zemních prací) požadujeme místní šetření za účasti správce SPS Brno pana Josefa Pomajzla a zhotovitele stavby Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 včetně doplnění počítačů náprav v žst. Bransouze na sudém zhlaví na trati Brno - Jihlava. Kontakt na správce SPS Brno pana Josefa Pomajzla, e-mail: Pomajzl@spravazeleznic.cz GSM: +420 724 819 568.

Veškeré nové prostupy do kteréhokoliv prostoru výpravní budovy musí být řešeny systémem prostup, včetně řešení hydroizolace proti tlakové vodě do suterénu výpravní budovy a následný prostup stropní konstrukcí do prostoru přízemí. Technické řešení prostupu nutno konzultovat a odsouhlasit místním správcem SPS Brno, viz kontakt výše.



Bez odsouhlasení výše uvedeného neprovede zhotovitel stavby „ Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 včetně doplnění počítačů náprav v žst. Bransouze na sudém zhlaví na trati Brno – Jihlava“ žádný zásah na objektu výpravní budovy.

Prostupy a stavební průrazy do budov budou řešeny dle příslušné e ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb.

Nesmí dojít k poškození hydroizolace proti zemní vlhkosti a spodní vodě.

Tam, kde budou kabely protaženy do objektu ze zemní trasy, požadujeme po protažení kabelů provedení a utěsnění všech otvorů proti vnikání vlhkosti a vody, prostupy budou utěsněny protipožární ucpávkou.

Všechny průrazy budou řádně zednický zapraveny. Požadavek na řádné zednické zapravení (včetně výmalby, tam kde bude dotčena) platí pro veškeré zásahy na objektu VB.

Veškeré nové vnitřní rozvody (síťové prvky, kabeláž, atd...) budou uvnitř budovy vedeny ve stávajících kabelových rostech.

V případě, že toto nebude možné, bude veškerá nově zřizovaná kabeláž vedena pod omítkou v chráničkách.

Zásadně nesouhlasíme s vedením nové kabeláže v lištách.

Výše uvedené musí být řádně definováno v rozpočtu stavby a to včetně zapravení a výmalby min. celé plochy dotčené stěny dané místnosti.

Nesmí dojít ke změně technického vybavení objektu a jeho funkčnosti jako stavby (topení, rozvod vody, odpadů, plynovodního rozvodu, atd...).

Případné změny musí být v takovém případě řádně doprojednány na základě předložené dokumentace a Správou pozemních staveb Brno odsouhlaseny. Zároveň nesmí dojít ke ztížení údržby zařízení ve správě SPS Brno.

Kabelové trasy musí být uloženy dle příslušné ČSN 73 6005. Křížení s těmito sítěmi musí být vyznačeno a geodeticky zaměřeno. Vytyčení a zaměření stávajících inženýrských sítí provede zhotovitel na svoje náklady.

Kontaktní osoba pro vytyčení sítí - místní správce SPS Brno, pan Josef Pomajzl.

Dále je nutné upozornit na stavbu OŘ Brno - SPS Brno v přípravě Bransouze ON oprava.

Předmětem stavby Bransouze ON bude oprava v rozsahu celé obálky budovy, oprava hydroizolace spodní stavby v úrovni přízemí původní části budovy z roku 1871, vnitřní instalace a povrchy - prostory zázemí PO a čekárna pro cestující. Ve vnitřních provozních prostorech Správy železnic bude provedena oprava instalací ZTI, ÚT, elektro, podlahy, omítky, malby, obklady, dlažby a podhledy.

Požadujeme, aby zásahy na objektu výpravní budovy vyvolané stavbou „Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 včetně doplnění počítačů náprav v žst. Bransouze na sudém zhlaví na trati Brno – Jihlava“ byly konzultovány s příprávkem stavby Bransouze ON oprava, Ing. arch. Tomášem Neugebauerem, email: Neugebauer@spravazeleznice.cz, GSM: +420 724 205 773.

Výkopové práce budou také probíhat v ploše nástupiště, je tedy nutné zajistit nenarušení plynulosti přístupu cestujících k osobní přepravě, včetně zajištění bezpečnosti cestujících veřejnosti.

Zapravení ploch po ukončení výkopových prací bude řešeno do stávajícího nebo lepšího stavu. Před dokončením výkopových a pokládkových prací a to zejména v blízkosti VB je nutné přizvat ke kontrole vykopaných rýh místního správce SPS Brno.

Dále upozorňuji, že dle předložené dokumentace není nový technologický objekt u přejezdu P3664 navržen v souladu s Pokynem SŽ PO-10/2020-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR. Malé technologické objekty.

Toto je nutné prověřit a uvést do souladu s výše uvedeným pokynem.

Zahájení a ukončení prací bude 14 dní dopředu písemně oznámeno SPS Brno e-mail: Pomajzl@spravazeleznic.cz, GSM: +420 724 819 568.

Toto bude potvrzeno a uvedeno písemnou formou ve stavebním deníku, nebo v samostatném vyjádření.

Do zahájení závěrečné kontrolní prohlídky provede investor (dodavatel) a pověřený pracovník SPS Brno zápis o ukončení všech stavebních prací.

Požadujeme, aby správce SPS Brno pan Josef Pomajzl, e-mail: Pomajzl@spravazeleznic.cz, GSM: +420 724 819 568, byl přizván k zahájení stavby, ke kontrolním dnům a k ukončení stavby.

**Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Jihlava (SSZT Jihlava) (p. Jakub Šeba, tel.: 972 646 348, 606 712 972 )**

Souhlasím. Je nutno splnit podmínky.

Sdělovací zařízení (Ing. Michal Chalupa, tel.: 972 646 451, 724 065 350):

- Pro VTO na přejezdu P3664 přivést samostatný sdělovací kabel z výpravní budovy a linku přepojit do zapojovače.
- Pro VTO na přejezdu P3664 provést standardní napájení z rozvodu stejnosměrného napětí zabezpečovacího zařízení.

Zabezpečovací zařízení (Ing. Ondřej Žák, tel.: 972 646 329, 602 349 182; Ing. František Lédl, tel.: 972 646 339, 724 993 901 ):

- V TZ PS 26-01-11 nutno doplnit v kapitole 3.2 u nového PZZ v km 178,837 doplnění dopravní značky A29 - železniční přejezd se závorami.
- ve výkresu č.850 nejsou označeny nové kabely červeně, barvy na výkresu nekorespondují s legendou.

**Správa tratí Jihlava (ST Jihlava) ( p í Gabriela Procházková, tel.: 972 646 108, 725 571 320)**

Souhlasím. Je nutno splnit podmínky.

ST Jihlava sděluje následující připomínky k předložené PD:

Podélný profil zatrubněného příkopu - jsou čísla šachet správně?

Podélný profil koleje č.1 - ZKPP - uvedená jiná tloušťka podkladní vrstvy  
- špatný popis stávajícího oblouku

TZ - Kolejový svršek a spodek - str.7 - přizpůsobit délku kolejnic ustanovením předpisu

- budou použity i nové dřevěné pražce
- str.10 - návěst "Kilometrická poloha" dle čl.1168 D1 není nutno osazovat

TZ Přejezdy a přechody - str.5 - styčná spára mezi vozovkou a závěrnou zídou bude ošetřena proříznutím spáry a zalitím modifikovanou asfaltovou zálivkou

Situace odvodnění stavby 1:250 - je možno zřídit odvodnění přestavníku výhybky č.6 do šachty Šp1?

- vedení kabelové trasy u výtoku propustku je šikmo svahem? Pokud ano, požadujeme upravit na kolmo.
- napojení silničních příkopů na starý stav bude pokud možno plynulé

Polohopisný výkres kabelové trasy (zeleně)- v km 178,950 - 179,230 - nesouhlasíme s vedením trasy v odvodňovacím příkopu.

Formální připomínky projednány s projektantem samostatně.

**Úsek provozu infrastruktury (ÚPI) (Ing. Jaroslav Macálka, tel.: 972 626 099, 725 502 691)**

Souhlasím. Je nutno splnit podmínky.



Tato akce se bude realizovat v rámci nepřetržité výluky úseku Třebíč - Jihlava, která je plánovaná v období 2. 05. - 30. 6. 2022. Žadatel ve lhůtách stanovených předpisem SŽ D7/2 na OŘ Brno pošle požadavky na příslušné výluky.

**Úsek řízení provozu (ÚŘP) (Ing. Milan Šimon, tel.: 972 626 818)**

Souhlasím. Je nutno splnit podmínky.

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, úsek náměstka pro řízení provozu a PO Jihlava má následující připomínky k investici DSP - Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 včetně doplnění počítačů náprav v ŽST Bransouze na sudém zhlaví na trati Brno – Jihlava.

Ing. Jan Bernát (tel. 972 624 037)

Soubor B.2\_1\_001\_TZ komplet, kap. 2, str. 3:

Je uvedeno, že po dohodě zhotovitele stavby se Správou železnic (SŽ) bude možné využívat i stávající manipulační koleje pro nakládku a vykládku materiálu nebo pro odstavování mechanismů v ŽST Bransouze. Přesné místo deponií a skladů bude zhotovitelem stavby prokonzultováno a odsouhlaseno se zástupci SŽ a ČD v ŽST Bransouze, případně zhotovitelem uvažovaných železničních stanic.

Upozorňuji na skutečnost, že v ŽST Bransouze dle IS KAZAS je 7. manipulační kolej uvedena v seznamu zařízení služeb (Místo nakládky a vykládky). Požadavek na rezervaci daného zařízení služeb či odstavení mechanismů je nutno projednat v dostatečném časovém předstihu se správcem zařízení služeb – Správa železnic, OŘ Brno, PO Jihlava. Tento požadavek je také třeba uvést již při žádosti o výlukový rozkaz.

Soubor D.1.1.01\_2\_200 (Situační schéma)

Ze situačního schématu nelze vyčíst, které výhybky jsou do odbočného směru pojízdné vyšší rychlostí než 40km/h. Zpravidla to bývá uváděno v poznámkách tabulky výhybek, případně přímo v kolejovém schématu. Uvedené informace však chybí. Doplňte.

V návaznosti na výše uvedeném jsou v situačním schématu, na zhlaví ve směru Luka nad Jihlavou, umístěny na odjezdových a cestových návěstidlech L3, Lc3a, Lc5 indikátorové tabulky s rychlostí 50km/h. Na vjezdovém návěstidle S však tato indikátorová tabulka chybí. Doplňte, případně odůvodněte.

V situačním schématu chybí zakreslení současných izolačních styků a jejich patřičné podbarvení, v závislosti na jejich odstranění či využití. Doplňte.

**Úsek techniky – ekolog ( Ing. Pavla Kotyzová, tel.: 972 646 586, 725 030 194)**

OŘ Brno zajistí vyřízení povolení kácení na Obec Bransouze, náhradní výsadbu zajistí zhotovitel stavby.

Uložená náhradní výsadba nebude umístěna na pozemky Správy železnic a Českých drah.

**Úsek techniky – hluk a vibrace ( Ing. Antonín Leitgeb, tel.: 702 153 501)**

Se stavbou souhlasím bez připomínek.

**Úsek techniky – Odbor energetiky a služeb (OES) – pí Zora Velichová, tel.: 972 623 424, 724 146 240)**

**Energetik – teplo, plyn, pí Iva Nováková, tel.: 972 646 176, 725 847 661**

Bez připomínek.

**Energetik – voda, Bc. Lucie Varhaníková, tel.: 972 634 459, 724 644 336**

Bez připomínek.

**Úsek techniky – požární ochrana ( Michaela Rejmanová, tel.: 972 646 437, 724 899 221)**

Souhlasím.

**Úsek techniky – vlečky ( Ing. Tomáš Sobota, tel.: 972 625 719)**

Souhlasím. V zájmové oblasti se nenachází žádné vlečky.

S pozdravem



Ing. Libor Tkáč  
ředitel Oblastního ředitelství Brno

*(podepsáno elektronic)*